

Quelques règles de sécurité pour le vol RC en salle et au terrain

Association des Melrandais Volants ALMV

Nous proposons le respect des règles de sécurité suivantes lors des vols d'aéromodèles dans le cadre du club ALMV de Melrand.

- Pour la sécurité de tous, il est impératif de respecter les règles suivantes.
- Toute adhésion vaut accord et respect des règles établies.

Les premières règles consenties doivent respecter les réglementations en vigueur de la FFAM et de la DGAC dont voici quelques rappels...

Quelques règles de base s'imposent :

- Il est interdit d'utiliser des hélices plastiques recollées, des hélices métalliques ou des moteurs mal fixés.
- Tout lest doit être correctement fixé.
- Il est interdit d'utiliser des moteurs thermiques dans le cadre des vols sur Melrand, seuls les moteurs électriques sont autorisés.
- Les aéromodèles hors réglementation sont interdits.
- Les nuisances sonores doivent être prises en compte.
- Les vols de nuit sont interdits (nuit : 30 minutes après le coucher du soleil)

I) AVANT LE VOL...

On demande à toute personne licenciée d'effectuer une « check-list » de base de votre aéronef:

Vous devez vérifier...

- Avant d'allumer la radio, vérifier que votre fréquence n'est pas employée. (41 MHz ou 72 MHz) On peut considérer que deux fréquences proches sont autorisées s'il y a au moins 20 kHz d'écart entre elles.
- Les fixations des différents éléments.
- Les sens de débattements des commandes et tester tous les interrupteurs et fonctionnalités de votre appareil (mode de vol, double débattements...)
- La portée de votre émetteur.
- L'état de charge de vos batteries d'émission, de réception et de propulsion.
- le système d'urgence pour coupure des moteurs (cut-off) OBLIGATOIRE.

II) AU MOMENT DU VOL...SUR LE TERRAIN DE FOOTBALL

- Une trousse de secours doit être présente lors des vols
- Les personnes portant des verres correcteurs doivent posséder leur correction avec les verres solaires (casquette et lunettes de soleil fortement conseillées même par temps couvert...)
- On demande à tout pilote de vérifier le sens et la force du vent.
- La manche à air doit être placée sur le terrain systématiquement et les pilotes se trouvent sous le vent par rapport à la manche à air afin d'avoir une vue sur cette dernière au décollage (force et sens du vent sous le niveau des arbres environnants).
- On doit atterrir et décoller face au vent.
- A l'arrivée sur le terrain une personne responsable indiquera l'axe de décollage et d'atterrissage ainsi que le domaine d'évolution des aéromodèles.
- Toute personne doit se manifester pour le décollage et l'atterrissage.
- Les pilotes utilisant encore les fréquences en 41 MHz et 72 MHz doivent signaler la fréquence utilisée en appliquant une pince à linge sur le panneau indiquant « VOL D'AEROMODELES EN COURS ». (La fréquence est inscrite sur cette pince à linge)
- Il faut respecter l'emplacement des pilotes (selon le vent) et des visiteurs.
(Les visiteurs se trouvent derrière les barrières à plus de 30m de tout aéromodèle en fonctionnement).
- Les pilotes ne volent jamais derrière leur position.
- Le public doit toujours se trouver dans le dos du pilote.
- Pour le public, l'affichage à l'entrée de format A3 indiquera clairement les vols en cours et le respect des règles de sécurité. Il devra systématiquement être affiché lors des vols.
- Les pilotes ne doivent en aucun cas aller ramasser immédiatement un modèle tombé si d'autres modèles sont en cours d'évolution... Il faut établir la coupure moteur puis se signaler en demandant l'autorisation d'aller chercher son modèle

si cela ne provoque aucune gêne et n'entrave pas à la sécurité des matériels et des personnes.

CAS PARTICULIERS AU TERRAIN DE FOOTBALL

1) Pour le vol FPV :

- 4 vols maxi FPV simultanés et uniquement lors d'un créneau de vol FPV.
- Chaque participant doit avoir un accompagnant qui suit le modèle à vu.
- Chaque participant doit vérifier l'absence d'interférences avec les autres notamment au niveau des transmissions vidéos.
- Les pilotes au sol se préparant pour une autre séance de vol FPV, ne doivent pas tester leur matériel pendant que d'autres pilotes sont en cours d'évolution. (tests émission vidéo et réception, test des moteurs...).

2) Pour les vols hors FPV (avions, hélicoptères et quadricoptères) :

- On autorise 4 aéronefs sans FPV sans créneaux particuliers.
- Ces aéronefs n'évolueront pas lors d'une séance FPV (risque de collisions pour les pilotes FPV qui ont un champ de vision réduit)

III) AU MOMENT DU VOL...EN SALLE.

- Une trousse de secours doit être présente lors des vols

- Le panneau d'affichage « VOL EN COURS » placé sur la porte d'entrée de la salle.

- Les pilotes ne doivent en aucun cas aller ramasser immédiatement un modèle tombé si d'autres modèles sont en cours d'évolution... Il faut établir la coupure moteur puis se signaler en demandant l'autorisation d'aller chercher son modèle si cela ne provoque aucune gêne et n'entrave pas à la sécurité des matériels et des personnes.

- Les pilotes utilisant encore les fréquences en 41 MHz et 72 MHz doivent signaler la fréquence utilisée en appliquant une pince à linge sur le panneau indiquant « VOL D'AEROMODELES EN COURS ». (La fréquence est inscrite sur cette pince à linge)

- Une attention particulière doit être portée aux panneaux de basket et aux câbles afin d'éviter les collisions avec ces derniers.

Les différentes évolutions seront autorisées par créneaux qui pourront être redéfinis selon les volontés des adhérents.

Des créneaux pourront être remplacés afin de faire bénéficier une autre activité. Par exemple, si une séance ne comporte aucun pilote de quadricoptère, le créneau « aérocat » peut être rallongé et inversement.

1) Un créneau avion indoor : type F3I, F3P, micro baron, autres dépronades de moins de 200g...

Le placement des pilotes est à droite en entrant au niveau du but.

Le nombre d'appareils maxi en évolution doit être de 4.

Il sera possible de réduire le nombre si une gêne se fait sentir...cela dépendra des modèles en évolution.

2) Un créneau quadricoptère dont le gabarit est supérieur à la taille dite 150.

Au maximum 2 quadricoptères simultanément. Le placement des pilotes est à droite en entrant au niveau du but.

3) Un créneau modèle glissants (Aérocats) et micro quadricoptères (dont la taille est inférieure à un « 150 »). Les pilotes se placeront proche de la porte d'entrée de la salle.

Maximum 4 aérocats en simultané et 4 microquads en simultané.

ATTENTION : Les modèles roulants sont exclus (pour des questions d'inertie).

Si aucun modèle n'est en évolution suite au respect des créneaux, il sera possible de pratiquer avec des modèles roulants (limité à 4 petits modèles de l'ordre du 1/15 ème).

